

ARCHIVO HISTÓRICO DEL EJÉRCITO DEL AIRE

1 FONDOS PÚBLICOS

1.1. Aeronáutica Militar

Fechas extremas: 1917 – 1936. Volumen: 164 legajos

Son de gran interés aunque no son numerosos, ya que parte considerable de ellos se encontraba en el Archivo de la Aviación Militar que se había ido formando en la Base Aérea de Cuatro Vientos y que resultó destruido durante la Guerra Civil. Los que se conservan agrupados bajo esta denominación son los recuperados después de la Guerra procedentes del propio archivo de la Aviación Militar, del archivo del Consejo Superior de Aeronáutica y del de la D.G de Aeronáutica del Ministerio de la Guerra. Abarcan el período que va desde 1917 a 1936 y fueron producidos por los distintos organismos que tuvieron las competencias de la Aviación Militar, cuyo origen se encuentra en el Servicio de Aerostación, nacido en 1896, dependiente del Cuerpo de Ingenieros. En 1913, con la creación del Servicio de Aeronáutica Militar, la Aviación se consolidó como rama independiente y con distintas denominaciones, casi siempre dependiendo del Ministerio de la Guerra, tuvo su continuidad en el Ministerio del Aire en 1939. De este fondo es notable la documentación relativa a la participación de las escuadrillas aéreas en las campañas de Marruecos, presentes en el N. de África desde 1914. Encontramos partes diarios de operaciones, partes de servicios de las escuadrillas, estados de fuerza y material, hojas de vuelo de los pilotos, etc., sobre todo durante los años 1921 a 1928. Otros fondos de extraordinaria importancia de este período son los referidos a los "grandes vuelos" durante la década 1923-1933. Por último, cabe destacar entre la documentación de este grupo la correspondiente a las convocatorias de cursos para pilotos, observadores, telegrafistas y mecánicos pertenecientes a las primeras promociones, así como, aunque muy escasos, los expedientes de matriculación de aviones del Registro Nacional de Aeronaves de Aviación Civil durante el período 1920-1936.

- 1.1.1. Ministerio de la Guerra. Servicio de Aeronáutica Militar. Aviación Militar
- 1.1.2. Ministerio de la Guerra. Dirección de Aeronáutica Militar
- 1.1.3. Ministerio de la Guerra. Sección de Aeronáutica. Servicio de Aviación
- 1.1.4. Ministerio de la Guerra. Jefatura Superior de Aeronáutica. Servicio de Aviación
- 1.1.5. Ministerio de la Guerra. Servicio de Aviación
- 1.1.6. Presidencia del Consejo de Ministros. Ministerio de la Guerra. Dirección General de Aeronáutica
- 1.1.7. Presidencia del Consejo de Ministros. Ministerio de la Guerra. Dirección General de Aeronáutica. Aviación Militar

1.2. Guerra Civil

Fechas extremas: 1936 – 1939. Volumen: 575 legajos

Se trata de una agrupación documental de enorme relevancia. Su ámbito cronológico abarca toda la contienda, (1936-1939). Sus fondos constituyen una fuente de extraordinaria importancia para completar los estudios de la Guerra a través de la actividad aérea del bando nacional (operaciones, aparatos y material empleado, ayuda extranjera, etc.) y son complemento imprescindible de los del Archivo General Militar de Ávila. Proceden del Estado Mayor de la Jefatura del Aire y de los Estados Mayores de las Fuerzas Aéreas del Sur, del Norte, de Centro y de Baleares. Permite seguir la marcha de la contienda a través de las órdenes y partes de operaciones, ordenes y partes de misión, diarios de las escuadrillas y de los grupos, movimientos de aviones, fichas de aeródromos, boletines de información, información intervenida al enemigo, declaraciones de prisioneros, material recuperado, etc.

1.2.1. Fuerza Aérea Nacional

1.2.1.1. Jefatura del Aire

1.2.1.1.1. Estado Mayor

1.2.1.2. Región Aérea del Norte

1.2.1.2.1. Estado Mayor

1.2.1.3. Región Aérea de Centro

1.2.1.3.1. Estado Mayor

1.2.1.4. Región Aérea del Sur

1.2.1.4.1. Estado Mayor

1.2.1.5. Región Aérea de Levante

1.2.1.5.1. Estado Mayor

1.2.1.6. Fuerzas Aéreas de Baleares

1.2.1.6.1. Estado Mayor

1.2.2. Fuerza Aérea de la República

1.2.2.1. Escuadra de Caza nº 11

1.3. Ministerio del Aire y Cuartel General del Aire

Fechas extremas: 1939 – 1999. Volumen: 1.356 cajas, 18.787 expedientes y 3.542 libros

La mayor parte de estos fondos proceden del extinguido Ministerio del Aire, creado en 1939 recogiendo todas las funciones referentes a la aeronáutica y suprimido en 1977, como consecuencia de la reorganización de la Administración Central que dio lugar a la creación del Ministerio de Defensa. Estos fondos empezaron a ingresar en el Archivo a principio de los años 1980 y se continúan con los procedentes de los organismos dependientes del Cuartel General del Aire en los últimos años, por lo que su ámbito cronológico se extiende desde 1939 hasta 1990. Dentro de este grupo, como pertenecientes al Ministerio del Aire, hay que destacar las series de la Subsecretaría y de la Secretaría General, así como las de las Direcciones Generales de Industria y Material, Infraestructura y Enseñanza y las de los servicios económicos del Ministerio (Intervención, Pagaduría Central, Ordenación de Pagos, etc.), estas series son fuente para el estudio del desarrollo de la industria aeronáutica, la consolidación de la infraestructura aérea, la política de personal, etc. Todos estos fondos se completan con los procedentes del Estado Mayor del Aire; a su 2ª sección pertenecen las series producidas por las Agregadurías Aéreas en el Exterior, a la 3ª sección las referidas a las operaciones de campaña, tales como las que reflejan la intervención de las "Escuadrillas Azules" en la II Guerra Mundial, o las que se refieren a las operaciones en Ifni y Sahara en 1957-1958. Destaca igualmente la documentación referente a ejercicios y maniobras realizadas conjuntamente con otros Ejércitos en tiempo de paz. De entre los organismos dependientes del Cuartel General del Aire, destacan las transferencias ingresadas en los últimos años procedentes del Mando de Material y del Mando de Apoyo Logístico. También merecen mención los fondos de las suprimidas Escuelas de Vuelo sin Motor de Huesca y Somosierra, dependientes de la Subsecretaría de Aviación, Civil que se encuentran actualmente en fase de descripción.

1.3.1. Ministerio del Aire

1.3.1.1. Secretaría General

1.3.1.2. Subsecretaría

1.3.1.2.1. Secretaría

1.3.1.2.2. Dirección General de Personal

1.3.1.2.3. Dirección General de Instrucción

1.3.1.2.4. Dirección General de Industria y Material

1.3.1.2.5. Dirección General de Infraestructura

1.3.1.2.6. Dirección General de Aeropuertos

1.3.1.2.7. Intendencia Central

1.3.1.2.7.1. Ordenación de Pagos

1.3.1.2.7.2. Pagaduría Central

1.3.1.2.8. Intervención Central

1.3.1.2.9. Sección de Sanidad

1.3.1.3. Estado Mayor del Aire

1.3.1.3.1. Primera Sección: Organización, Instrucción y Movilización

1.3.1.3.2. Segunda Sección: Información

1.3.1.3.3. Tercera Sección: Operaciones

1.3.1.3.4. Dirección de Enseñanza

1.3.1.4. Mandos Operativos y de Apoyo

1.3.1.4.1. Mando de la Defensa Aérea

1.3.1.4.2. Mando de Material

1.3.1.4.3. Mando de Personal

1.3.2. Cuartel General del Aire

1.3.2.1. Estado Mayor del Aire

1.3.2.1.1. División de Operaciones

1.3.2.2. Mando Aéreo de Combate

1.3.2.3. Mando de Personal

1.3.2.3.1. Dirección de Gestión de Personal

1.3.2.3.2. Dirección de Enseñanza

1.3.2.4. Mando de Apoyo Logístico

1.3.2.4.1. Dirección de Infraestructura

1.3.2.5. Dirección de Asuntos Económicos

1.3.2.6. Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire

1.3.2.6.1. Instituto de Historia y Cultura Aeronáutica

1.3.3. Ministerio de Transportes y Comunicaciones

1.3.3.1. Dirección General de Aviación Civil

1.3.3.1.1. Escuela de Vuelo sin Motor de Monflorite

1.3.3.1.2. Escuela de Vuelo sin Motor de Somosierra

1.3.3.1.3.

1.4. Regiones y Zonas Aéreas

Fechas extremas: 1939 – 1999. Volumen: 204 cajas, 2.355 legajos y 1.435 libros

De entre los fondos pertenecientes a este grupo hay que destacar la documentación enviada por los archivos de los Estados Mayores de las Regiones 1ª, 2ª y 3ª y por el de la Zona Aérea de Canarias. A éstos hay que añadir los fondos de unidades suprimidas, tales como el de la Escuela de Formación Profesional de Agoncillo, el del Aeródromo de los Alcázares, el fondo antiguo de la Base Aérea de Tablada, el de la Escuela de Especialistas de Málaga y el de la Base Aérea de Manises. El período cronológico que abarca va desde 1939 hasta 1999.

1.4.1. Primera Región Aérea/ Región Aérea de Centro/ Mando Aéreo de Centro

1.4.1.1. Estado Mayor

1.4.1.1.1. Primera Sección: Organización

1.4.1.1.2. Tercera Sección: Operaciones

1.4.1.2. Mayoría Regional

1.4.1.3. Servicios

1.4.1.3.1. Servicio de Sanidad

1.4.1.3.1.1. Junta Económica

1.4.1.4. Bases y Aeródromos

1.4.1.4.1. Aeródromo de Cuatro Vientos

1.4.1.4.1.1. Maestranza Aérea de Madrid

1.4.1.5. Unidades, Centros y Organismos (UCOs)

1.4.1.5.1. 803 Escuadrón de Fuerzas Aéreas

1.4.1.5.2. 402 Escuadrón de Fuerzas Aéreas

1.4.1.5.3. Bandera/ Escuadrón de Paracaidistas del Ejército del Aire

1.4.2. Segunda Región Aérea/Región Aérea del Estrecho/Mando Aéreo del Estrecho

1.4.2.1. Estado Mayor

1.4.2.1.1. Primera Sección: Organización

1.4.2.1.2. Segunda Sección: Información

1.4.2.1.3. Tercera Sección: Operaciones

1.4.2.1.4. Cuarta Sección: Servicios

1.4.2.1.5. Secretaría General

1.4.2.1.6. Sector Aéreo de Sevilla

1.4.2.2. Mayoría Regional

- 1.4.2.3. Bases y Aeródromos
 - 1.4.2.3.1. Aeródromo de Tablada
 - 1.4.2.3.1.1. Maestranza Aérea de Sevilla

- 1.4.3. Tercera Región Aérea/ Región Aérea de Levante/Mando Aéreo de Levante
 - 1.4.3.1. Estado Mayor
 - 1.4.3.2. Mayoría Regional
 - 1.4.3.3. Bases y Aeródromos
 - 1.4.3.3.1. Base Aérea de Los Llanos
 - 1.4.3.3.1.1. Maestranza Aérea de Albacete
 - 1.4.3.3.2. Base Aérea de Manises/ALA 11
 - 1.4.3.4. Unidades, Centros y Organismos (UCOs)
 - 1.4.3.4.1. Escuadrilla de Zapadores Paracaidistas del Ejército del Aire

- 1.4.4. Cuarta Región Aérea/ Región Aérea Pirenaica
 - 1.4.4.1. Bases y Aeródromos
 - 1.4.4.1.1. Aeródromo de Agoncillo
 - 1.4.4.1.1.1. Maestranza Aérea de Logroño
 - 1.4.4.1.1.2. Escuela de Formación Profesional
 - 1.4.4.1.1.3. Juzgado Permanente

- 1.4.5. Quinta Región Aérea/Región Aérea Atlántica
 - 1.4.5.1. Bases y Aeródromos
 - 1.4.5.1.1. Aeródromo de Villafría
 - 1.4.5.1.1.1. Jefatura
 - 1.4.5.1.1.2. Apoyo

- 1.4.6. Zona Aérea de Canarias y África Occidental Española/Zona Aérea de Canarias
 - 1.4.6.1. Estado Mayor
 - 1.4.6.2. Mayoría Regional
 - 1.4.6.3. Servicios
 - 1.4.6.3.1. Servicio de Obras
 - 1.4.6.3.2. Servicio de Defensa Química y Contra Incendios
 - 1.4.6.3.3. Servicio de Sanidad: Jefatura Regional
 - 1.4.6.3.4. Servicio de Combustibles
 - 1.4.6.3.5. Servicio de Automóviles y Transportes: Jefatura Regional

- 1.4.6.3.6. Servicio de Intendencia: Jefatura Regional
- 1.4.6.3.7. Servicio de Intervención: Jefatura Regional

1.4.6.4. Bases y Aeródromos

- 1.4.6.4.1. Base Aérea de Gando
 - 1.4.6.4.1.1. Mayoría
- 1.4.6.4.2. Aeródromo de Los Rodeos

1.4.7. Zona Aérea de Marruecos

- 1.4.7.1. Estado Mayor

1.5. Personal

Fechas extremas: 1924 – 2001. Volumen: 2.521 cajas y 1.009.070 expedientes

A este grupo pertenecen los expedientes personales de militares y civiles que han pertenecido al Ejército del Aire o a los organismos que le precedieron en sus competencias sobre la Aviación. Las transferencias de estos fondos son constantes remitidas, sobre todo, por el Archivo del Cuartel General y por los Centros de Reclutamiento, en el caso de los expedientes reglamentarios del personal de Tropa. Su ámbito cronológico se extiende a prácticamente a todo el siglo XX.

1.5.1. Centros de Reclutamiento

- 1.5.1.1. Centros de Reclutamiento Provinciales
- 1.5.1.2. Centro de Reclutamiento de Residentes Extranjeros

1.5.2. Centros Regionales de Movilización

- 1.5.2.1. Centro Regional de Movilización de la 1ª Región Aérea/Centro de Movilización nº 1
- 1.5.2.2. Centro Regional de Movilización de la 2ª Región Aérea/Centro de Movilización nº 2
- 1.5.2.3. Centro Regional de Movilización de la 3ª Región Aérea/Centro de Movilización nº 3
- 1.5.2.4. Centro Regional de Movilización de la Zona Aérea de Canarias/Centro de Movilización nº 4

1.5.3. Delegaciones de Defensa/Subdelegaciones de Defensa

- 1.5.4. Academia General del Aire
- 1.5.5. Academia del Arma de Aviación
- 1.5.6. Mando de Personal. Dirección de Gestión de Personal
- 1.5.7. Centro Cartográfico y Fotográfico del Ejército del Aire

- 1.5.8. Escuelas de Aprendices de Agoncillo, León y Madrid
- 1.5.9. Hospital del Aire

1.6. Justicia Militar

Fechas extremas: 1910 – 1962. Volumen: 20.213 expedientes

Se trata de procedimientos judiciales producidos en su mayoría por la Jurisdicción Central Aérea, organismo creado en 1939 con jurisdicción en todo el territorio nacional y, una vez suprimida ésta en 1953, por la Secretaría de Justicia de la Región Aérea de Centro. Entre ellos hay que destacar las causas que se inician como consecuencia de los accidentes de aviación y los procedimientos seguidos contra el personal que luchó en la aviación republicana durante la Guerra Civil. Su ámbito cronológico va desde 1910 hasta 1962.

- 1.6.1. Jurisdicción Central Aérea
- 1.6.2. Región Aérea de Centro
 - 1.6.2.1. Secretaría de Justicia

2. FONDOS PRIVADOS

Fechas extremas: 1853– 2009. Volumen: 1.011 cajas y 647 legajos.

Se trata de archivos personales o familiares. Su presencia en el AHEA se debe, en la mayoría de los casos, a donaciones de los propios productores o de sus familias, aunque también hay algún caso que procede de compra. Estos fondos se han venido a incrementar en el año 2004 con un archivo de empresa, se trata de los fondos de carácter histórico de la empresa Construcciones Aeronáuticas S.A. Todos ellos constituyen un eficaz complemento para los demás fondos del AHEA.

2.1. Personales y familiares

- 2.1.1. Angelina Acedo
- 2.1.2. Jaime Aguilar Hornos
- 2.1.3. Heraclio Alfaro Fournier
- 2.1.4. Eduardo Álvarez Varela
- 2.1.5. Jorge Cabot Roqueta
- 2.1.6. Juan Comas Borrás
- 2.1.7. Arturo Escoriguel
- 2.1.8. José Escourido Rey
- 2.1.9. Familia Collar
- 2.1.10. Familia García Morato

- 2.1.11. Familia Haya González
- 2.1.12. Familia Salvador Díaz Benjumea
- 2.1.13. Familia Ugarte
- 2.1.14. Ricardo Fernández de Latorre
- 2.1.15. Andrés García Lacalle
- 2.1.16. José Gómez Gómez
- 2.1.17. Mariano Gómez Muñoz
- 2.1.18. Ignacio Hidalgo de Cisneros Alonso
- 2.1.19. Francisco Iglesias Brage
- 2.1.20. Alfredo Kindelán Duany
- 2.1.21. Antonio Llorente Sola
- 2.1.22. Rafael Llorente Sola
- 2.1.23. Manuel Pallarés Martínez
- 2.1.24. José Pazó Montes
- 2.1.25. José Jorge Perlado
- 2.1.26. Fernando de Querol Muller
- 2.1.27. Ángel Salas Larrazábal
- 2.1.28. Ramón Salas Larrazábal
- 2.1.29. Jesús Salas Larrazábal
- 2.1.30. José Sánchez Méndez
- 2.1.31. Miguel Sanchís
- 2.1.32. Miguel Táuler Gelabert
- 2.1.33. Pedro Vives Vich
- 2.1.34. José Warleta Carrillo
- 2.1.35. Demetrio Zorita

2.2. Institucionales

- 2.2.1. Asociación de Aviadores Republicanos Españoles de Méjico (AARE)
- 2.2.2. Asociación de Aviadores de la República (ADAR)
- 2.2.3. Fundación Vara del Rey

2.3. Empresariales

- 2.3.1. Construcciones Aeronáuticas S.A. (CASA)
- 2.3.2. Empresa Nacional de Motores de Aviación S.A. (ENMASA)

3. FONDOS ESPECIALES

Fechas extremas: 1902– 2002.

Están compuestos, principalmente, de documentos cartográficos, fotografías y películas. Los fondos cartográficos son muy numerosos. Se trata de planos, mapas y croquis que suelen formar parte de los distintos expedientes, permaneciendo, en unos casos, dentro de éstos y, en otros, están instalados en planeros por motivos de conservación (aproximadamente 370 unidades). Abundan los que acompañan a la documentación de Guerra Civil, a la de las Campañas de Marruecos, a los expedientes de obras y a la documentación sobre motores y aviones. Los fondos fotográficos del Ejército del Aire son de una riqueza extraordinaria. Son numerosos los expedientes que contienen fotografías de temática muy variada y numerosas también las colecciones procedentes de los archivos privados. Con el objetivo de recoger, conservar y reproducir dicho patrimonio, se creó el Centro de Documentación del Ejército del Aire, organismo que se instaló en el propio castillo en colaboración estrecha con el Archivo y hoy prácticamente integrado en el mismo (como sección de audiovisuales o de fotos y vídeos). Aparte de los positivos, el fondo que se custodia está mayoritariamente compuesto de negativos y tuvo su origen en la selección realizada entre los fondos de interés histórico del Servicio Cartográfico y Fotográfico del Ejército del Aire. Este núcleo primitivo se ha ido incrementando con los fondos recogidos en las bases aéreas y los aeródromos, con las reproducciones de las fotografías que van apareciendo en los distintos fondos textuales del Archivo y con las donaciones que éste recibe. En la actualidad está compuesto por cerca de 200.000 negativos catalogados que están clasificados en cuatro series: personal, aviones, ciudades y poblaciones y, por último, bases y aeródromos. El número de positivos está sin cuantificar. Los fondos audiovisuales, incluidos en la sección de audiovisuales del archivo, sobrepasan la cifra de 4.000 películas, de distinto formato y procedencia, la más antigua de 1904. El núcleo más antiguo procede de la Sección de Cinematografía del Centro Cartográfico y Fotográfico que producía reportajes con motivo de determinados acontecimientos. Asimismo, reviste gran importancia la colección de noticiarios alemanes durante la II Guerra Mundial, procedentes de la Embajada alemana en España. También existen copias de películas de NO-DO y de TVE. No solamente se custodian sino que se está llevando a cabo un programa de cambio de soporte para asegurar su conservación en las mejores condiciones posibles.

3.1. Documentación cartográfica (planos, mapas y croquis)

3.2. Fotografías

3.3. Películas