

Sin título

Una anomalía llamada Ghajjar. La misión española en Líbano cumple diez años sin que las amenazas para la paz con Israel hayan cesado

UN TROZO DE ISRAEL INCRUSTADO EN LÍBANO

Autor:  
ENRIQUE FIGUEREDO LDANI DUCH (FOTOS)

Sección:  
INTERNACIONAL

Edición:  
General

Página:  
L12

Publicado:  
24/11/2016

Medio:  
La Vanguardia

Imagen - Un paracaidista otea el horizonte desde una posición avanzada española, con la ciudad de Ghajjar al fondo y la carretera cerrada a la derecha El comandante Javier Arrabal

La ciudad de Ghajjar es una anomalía. "Es una violación permanente de la blue line (línea azul), pero forma parte del statu quo de la zona", admitía con cierta resignación el comandante Javier Arrabal, jefe de operaciones de la brigada paracaidista española en Líbano, mientras apuraba los últimos días antes del relevo por efectivos de infantería mecanizada tras seis meses de misión. La llamada línea azul es una separación entre Líbano e Israel que las Naciones Unidas dibujaron sobre el mapa tras el alto el fuego en la guerra que enfrentó a ambas naciones. "No es una frontera", matizaba este casco azul español, de 41 años. Ghajjar se encuentra en el sector del sur libanés bajo control de las fuerzas españolas. La ciudad israelí tiene aproximadamente la mitad de su término municipal incrustado en tierra de Líbano, por encima de la línea azul.

La de Ghajjar es una situación irregular consolidada por los años que, por el contrario, no ha dejado de causar tensión entre las partes. Ese es uno de los desafíos a los que se enfrentan los encargados de mantener la paz como el comandante Arrabal, que junto al resto del contingente español en Líbano, unos 600 soldados, está cumpliendo un mandato de la ONU que consiste en evitar "actividades hostiles en su zona de responsabilidad", como se señala en la resolución 1.701. La misión recibe el nombre de Finul (o de Unifil, por sus siglas en inglés), y aunque lleva décadas activa, en 2006 el despliegue de fuerzas de interposición se multiplicó por la subida de tensión entre la milicia chií de Hizbulah e Israel. El 15 de septiembre de aquel año, unidades españolas llegaron por primera vez a Líbano. Ahora llevan ya una década.

Patrullas españolas vigilan los alrededores de Ghajjar. En especial la llamada carretera SD-1, que está expresamente cerrada a cualquier vehículo particular en virtud de los acuerdos alcanzados entre las Naciones Unidas, Israel y Líbano. Sólo pueden pasar convoyes de la Finul o del ejército libanés acompañados de cascos azules. Junto a la carretera, en la llamada posición 4-28, el contingente español tiene una posición avanzada. Allí hay unos 100 militares. Está situada junto a la carretera fantasma de Ghajjar y como muestra de la delicada y tensa situación de este enclave cabe citar la muerte del cabo Francisco Javier Soria Toledo, acaecida en aquel enclave el 28 de enero de 2015.

Tras una escalada de tensión en la zona entre Hizbulah e Israel, un proyectil de la artillería israelí alcanzó la torre de vigilancia donde se encontraba Soria. Israel reconoció su error e indemnizó con 200.000 euros a la familia del cabo. Pero hay parientes y hasta militares que no acaban de creerse las conclusiones oficiales de

## Sin título

la investigación conjunta hispano-israelí. Hay quien cree que el fuego partió de un carro de combate y no de una pieza de artillería situada a 16 kilómetros. Fue allí, junto a la carretera de Ghajjar, donde se produjo el mortal incidente. Su recuerdo permanece muy vivo entre los miembros del contingente español.

La historia reciente de esta ciudad y de su solitaria carretera está estrechamente ligada a la propia historia de la Finul. El comandante Arrabal, desde su despacho en la base Miguel de Cervantes, en la localidad de Marjayun, hacía recientemente un repaso cronológico para fijar los cometidos del Ejército en la SD-1. Las cámaras de los teléfonos móviles están prohibidas en esas dependencias. Ciertos mapas e informaciones abiertas en las pantallas de ordenador son secretos. "Israel controló la carretera hasta el 2008, aunque hubiera una parte de la ciudad que estuviera por encima de la blue line. Finalmente, la Finul llegó a un acuerdo con Israel para que fueran cascos azules los que empezaran a patrullar", comenta el jefe de operaciones.

En 1957, algunos años después de la retirada de las tropas de Francia, la potencia colonial de la zona, consolidó la frontera entre Líbano y Siria. La ciudad de Ghajjar quedó del lado sirio. Pero en 1967, durante la llamada guerra de los Seis Días, Israel ocupó los altos del Golán, una posición estratégica al sur de Siria, y se apoderó de Ghajjar. Y así se mantuvo la situación hasta 1978, cuando Israel invadió el sur de Líbano para crear una zona de seguridad ante el acoso de las milicias palestinas desde territorio libanés. Fue durante ese periodo que la ciudad israelí que hoy vive en parte clavada como una cuña en terreno libanés inició una expansión hacia el norte. A sus vecinos de origen sirio se les concedió la nacionalidad israelí. Durante ese proceso el núcleo urbano dobló su superficie en dirección norte.

"En el año 2000, Israel se retiró del sur de Líbano, pero se mantuvo Ghajjar a pesar de que la mitad de la ciudad se encontraba por encima de la blue line. Se quedó allí en lo que es una violación permanente del acuerdo", recordaba Arrabal.

El último gran cambio de estatus, más allá de que en el 2008 las patrullas israelíes se retiraron de la carretera SD-1, se produjo cuando las autoridades israelíes rodearon con un muro de protección toda la ciudad que, por así decirlo, se clava parcialmente en territorio de Líbano. Tras ese muro y esas vallas con concertinas, circulan patrullas israelíes que, en algún tramo, pasan muy cerca de la línea azul y, por tanto, de la población del lado libanés.

Por motivos como ese y por los problemas que se producen en otros enclaves de la línea azul es por lo que por el momento se hacen imprescindibles las fuerzas de la ONU en la zona. Porque, además de una carretera fantasma, en el sector sureste de Líbano hay una tumba sobre la que pasa la línea azul y que reclaman ambos países, o un pozo de agua que también está en disputa, además de unos establecimientos hoteleros en el río Wazzani en cuyas aguas sólo se puede nadar hasta la mitad del cauce porque por él también pasa la línea azul.

La misión española en Líbano cumple diez años sin que las amenazas para la paz con Israel hayan cesado

Ghajjar (Líbano). Enviados especiales

Una parte de la ciudad israelí se encuentra por encima de la línea de separación del alto el fuego que fijó la ONU. La carretera del lado libanés que pasa junto al núcleo urbano está cerrada salvo para los cascos azules españoles

Línea de alto el fuego entre Líbano e Israel desde el 2000 LÍBANO ISRAEL SIRIA

LÍBANO hajjar SIRIA LÍBANO hajjar haj ar r ÍBANO

Sin título

ISRAEL ISRAEL ISRAEL Zona ampliada ISRAEL

Ghaj Ghajjar

FUENTE: Ejército español y elaboración propia LA VANGUARDIA

1957 Frontera entre Líbano y Siria consolidada en los años 50 tras la retirada de Francia 1967 Guerra de los Seis Días. Israel invade los altos del Golán y se los arrebató a Siria. Se abre una nueva frontera con Líbano 1978 Israel invade el sur de Líbano. Alega que ha de crear una zona de seguridad ante el hostigamiento de las milicias palestinas 1978-2000 A partir de 1978 la ciudad Ghajjar crece hacia el norte, territorio libanés invadido por Israel 2000 Israel se retira a sus posiciones antes de la invasión salvo de la zona norte de Ghajjar, que queda incrustada dentro del Líbano, en una violación permanente de los acuerdos del ONU

Blue Line.

o Sn ío Sn ío n ío Sn ío Sn

Blue Line

125

LVG 24-11-16 /La Vanguardia, Ed. Múltiple/ Copyright Talleres de Imprenta, S.A. [Todos los derechos reservados - Distribuido por MyNews