



REAL ACADEMIA DE  
CULTURA VALENCIANA



Infantería



Caballería



Artillería



Ingenieros



Aviación



Armada



Guardia Civil

COLABORAN:



(Esta actividad ha recibido una subvención de la Secretaría General de Política de Defensa del Ministerio de Defensa)



Real Academia de Cultura Valenciana  
C/ Avellanas, nº 26 – Valencia (Junto al Palacio Arzobispal)  
(Entrada libre hasta completar aforo)  
[www.racv.es](http://www.racv.es) [secretari@racv.es](mailto:secretari@racv.es) Teléf.: 963 91 69 65



REAL ACADEMIA DE CULTURA VALENCIANA

Sección de Historia

Grupo de Investigación de Historia Militar

“General Navarro Sangrán”



Hidroaviones en los  
cielos valencianos

Julián Oller  
15/10/2015

CONFERENCIA

"HIDROAVIONES EN LOS CIELOS VALENCIANOS"

Ilmo. Sr. D. Julián Oller, Licenciado en Derecho, en Ciencias Políticas y en Historia

JUEVES, 15 de OCTUBRE de 2015, A LAS 19:00 HORAS  
SALÓN DE ACTOS DE LA REAL ACADEMIA DE CULTURA VALENCIANA  
CALLE AVELLANAS, NÚM. 26 DE VALENCIA  
(Junto al Palacio Arzobispal)



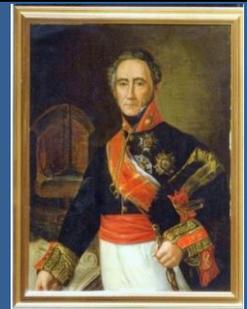
REAL ACADEMIA DE  
CULTURA VALENCIANA

# REAL ACADEMIA DE CULTURA VALENCIANA

## Sección de Historia

### Grupo de Investigación de Historia Militar

#### “General Navarro Sangrán”



General Navarro Sangrán  
(1769-1844)

#### PERFIL DEL CONFERENCIANTE



**JULIÁN OLLER**, nacido en el valenciano barrio de Ruzafa, en 1937, cursa estudios superiores en la Universidad de Valencia y en la Universidad Complutense. Licenciado en Derecho, en Ciencias Políticas y en Historia. Casado, con tres hijos y, hasta el momento, con cuatro nietos. Ha dedicado su vida profesional al ejercicio de la abogacía y a la docencia, especialmente como profesor de Historia Contemporánea. Apasionado por la aviación desde su infancia, se ha especializado en Historia de la Aeronáutica, habiendo dictado varios cursos sobre el tema en los cursos de verano organizados en Los Alcázares por la Universidad de Murcia.

Sobre temas aeronáuticos ha dado conferencias en Valencia, Madrid, Sevilla, Albacete, Gerona, Murcia, Barcelona, Palma de Mallorca, Guadalajara, Cullera, Los Alcázares, Figueras, Rosas y París.

Es autor o coautor de varios libros, entre los que podremos citar: "Los aviones de transporte diseñados o construidos en España", "El primer vuelo a motor en España (Paterna, 1909)", "Cien años de aviación en la Comunidad Valenciana", "Figuras de la Aeronáutica Española", "Pedro Vives Vich", "Salvador Hedilla, una vida apasionada", "Los primeros vuelos realizados en España", "Historia del Aeropuerto de Valencia", "Del Brunet al Vilanova-Acedo", "Vultee V-1A, un avión español construido en California" y su última obra, que acaba de aparecer, "Bâzu, un príncipe legendario".

En el año 2005 Julián Oller fue Comisario de los Actos organizados por la Fundación Aérea de la Comunidad Valenciana y el Ayuntamiento de Agres para conmemorar el centenario del nacimiento de Robert Castelló, uno de los más notables diseñadores de aviones europeos, nacido en aquella villa alicantina.

En el año 2009 fue miembro de la Comisión organizada por la Consellería de Infraestructuras y Transportes para conmemorar el centenario del primer vuelo a motor realizado en España, que tuvo lugar en Paterna el 5 de septiembre de 1909. También en ese mismo año fue Comisario de los actos conmemorativos de aquel mismo centenario organizados por el Ayuntamiento de Paterna.

Su prestigio internacional quedó reconocido en el año 2013, cuando fue el único miembro español invitado a tomar parte en el Simposium Internacional celebrado en el Musée de l'Air et de l'Espace de París para conmemorar el centenario de la primera travesía aérea del Mediterráneo llevada a cabo por Roland Garros en septiembre de 1913.

En la actualidad es Vicepresidente 1º de la Fundación Aérea de la Comunidad Valenciana, miembro del Patronato Rector de la Fundación Aérea Mallorquina, miembro del Consejo Asesor del Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire, miembro de la Latin American Aviation History Society, de la European Aeronautical Historians Society y de las Academias de Historia Aeronáutica de Colombia y Panamá.

#### INTRODUCCIÓN A LA CONFERENCIA

En el presente año, 2015, conmemoramos el centenario de la hidroaviación española y, con tal motivo, consideramos oportuno tratar acerca de la presencia de esta especialidad de la aviación en las diferentes regiones de la fachada marítima española durante el período en que, básicamente, se desarrolla, entre 1915 y la década de los años sesenta del pasado siglo.

Como introducción nos referiremos a las especiales características de los hidroaviones que los hacen desarrollarse rápidamente en el período de entreguerras, entre 1920 y 1940, para decaer, con idéntica rapidez, en los años siguientes hasta haber quedado relegados, en la actualidad, a un campo de misiones muy específicas.

Nos referiremos, a continuación, a las costas valencianas como lugar de paso y escala de hidroaviones extranjeros, especialmente franceses, a partir de 1919 y como cabeza de líneas de hidroaviones: Alicante-Orán y Alicante-Argel entre 1924 y 1927 y Valencia-Palma en 1934.

También nos referiremos, cómo no, a la hidroaviación militar y a la aeronáutica naval españolas, a sus extensiones a puntos de la costa valenciana desde su base principal en Los Alcázares, Barcelona y San Javier en el período de entreguerras y a la interacción entre la hidroaviación y los territorios costeros valencianos durante la Guerra Civil.

También nos referiremos, cómo no, a la 'legendaria' Base de Hidros de los puertos de Valencia y Alicante y, finalmente, ya en época contemporánea, a las magníficas actuaciones de los anfibios del Grupo 43 en la lucha contra los incendios forestales y de protección del medio ambiente.